



OPEL, INSIGNIA

samochód osobowy, kombi

1998 cm³, benzyna

Rok produkcji **2010**
VIN **WOLGT8GE8A1130687**
Polisa OC **aktualna**
Badanie techniczne **aktualne**
Status rejestracji **Zarejestrowany**
Ostatni stan drogomierza **240 285 km**

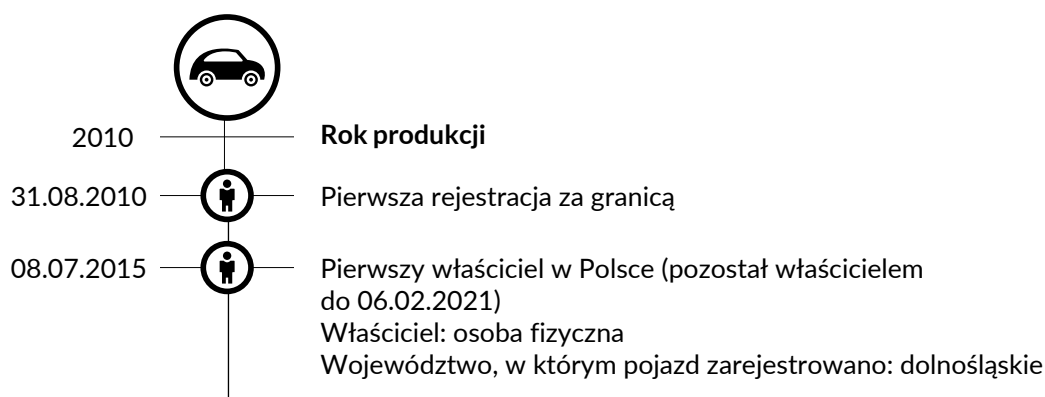
1. Dane techniczne




Moc silnika (kW) **162**
Paliwo **benzyna**
Norma euro **EURO 5***
Liczba miejsc ogółem **5**
Liczba miejsc siedzących **5**
Masa własna pojazdu **1843 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej
przyczepy z hamulcem **1800 kg**
Maks. masa całkowita ciągniętej
przyczepy bez hamulca **750 kg**
Dopuszczalna masa całkowita **2400 kg**
Liczba osi **2**

2. Dokumenty

Data wydania aktualnego dokumentu **17.02.2021**
Typ dokumentu **Dowód rejestracyjny**
Stan dokumentu **Odebrany przez właściciela / posiadacza pojazdu**

3. Oś czasu



- 08.07.2015 —  — Dodanie współwłaściciela (pozostał współwłaścicielem do 12.02.2021)
Współwłaściciel: osoba fizyczna
- 16.07.2015 —  — Pierwsza rejestracja w Polsce
- 19.07.2016 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 19.07.2017)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DKL/018/P
Odczytany stan drogomierza: 135 529 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 26.07.2017 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 26.07.2018)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DKL/018/P
Odczytany stan drogomierza: 152 272 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 01.08.2018 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 01.08.2019)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DKL/018/P
Odczytany stan drogomierza: 171 693 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 24.02.2020 — ● — Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej
Policja
Odczytany stan drogomierza: 196 513 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
- 24.02.2020 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 24.02.2021)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DKL/018/P
Odczytany stan drogomierza: 196 544 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 06.02.2021 —  — Zmiana właściciela
Właściciel: osoba fizyczna
Województwo, w którym pojazd zarejestrowano: lubelskie
- 06.02.2021 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 06.02.2022)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: DKL/018/P
Odczytany stan drogomierza: 207 716 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
- 05.02.2022 — ● — Okresowe badanie techniczne (ważne do 05.02.2023)
Wynik badania: pozytywny
Numer SKP: LC/016
Odczytany stan drogomierza: 225 815 km
(Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)

04.02.2023	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 04.02.2024) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: LC/016 Odczytany stan drogomierza: 233 437 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
23.12.2023	●	Odczyt drogomierza podczas kontroli drogowej Policja Odczytany stan drogomierza: 239 772 km (Uwaga. Stan drogomierza przy kontroli drogowej gromadzimy od 2020)
03.02.2024	●	Okresowe badanie techniczne (ważne do 03.02.2025) Wynik badania: pozytywny Numer SKP: LC/016 Odczytany stan drogomierza: 240 285 km (Uwaga. Stan drogomierza przy badaniu technicznym gromadzimy od 2014)
28.06.2024 13:56:32	▬	Wygenerowanie raportu

4. Podsumowanie zdarzeń

Właściciele (od rejestracji do wygenerowania raportu) **2**

5. Stan aktualny

Województwo, w którym pojazd zarejestrowano	lubelskie
Polisa OC	aktualna
Data ważności polisy OC	17.07.2024
Badanie techniczne	aktualne
Ostatni stan drogomierza	240 285 km
Liczba właścicieli	1
Liczba współwłaścicieli	0

6. Informacje dodatkowe

Uzyskane dane lub informacje (dalej zwane łącznie „danymi”) można wykorzystać tylko na własne ryzyko i na własną odpowiedzialność. Raport został wygenerowany zgodnie z aktualnym stanem Centralnej Ewidencji Pojazdów (CEP). Dane w CEP mogą nie odzwierciedlać stanu rzeczywistego, gdyż m.in.:

- Dane gromadzone w Centralnej Ewidencji Pojazdów przekazują w różnym trybie i terminach różne zobowiązane do tego instytucje, w tym organy zajmujące się rejestracją pojazdów, stacje kontroli pojazdów i Policja,
- Minister Cyfryzacji nie jest co do zasady uprawniony do samodzielnego: sprawdzania, wprowadzania, uzupełniania, aktualizowania, zmieniania lub usuwania gromadzonych danych,
- na dane w CEP mogą mieć wpływ okoliczności związane z ich gromadzeniem (w tym siła wyższa, poziom jakości usług teletransmisyjnych, terminy przekazywania danych).

Podstawa prawna: Art. 80a ust. 2 i art. 80cb ust. 1 i 3 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.).

* Poziom emisji zanieczyszczeń (norma EURO) wyznaczony automatycznie przez Centralną Ewidencję Pojazdów zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Cyfryzacji z dnia 11 sierpnia 2023 r. w sprawie katalogu danych gromadzonych w Centralnej Ewidencji Pojazdów (Dz.U. z 2023 r. poz. 1642 z późn. zm.) oraz Rozporządzeniem (WE) NR 715/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie homologacji typu pojazdów silnikowych w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z lekkich pojazdów pasażerskich i użytkowych (Euro 5 i Euro 6) oraz w sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i utrzymania pojazdów, rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) NR 595/2009 z dnia 18 czerwca 2009 r. dotyczące homologacji typu pojazdów silnikowych i silników w odniesieniu do emisji zanieczyszczeń pochodzących z pojazdów ciężarowych o dużej ładowności (Euro VI) oraz w

sprawie dostępu do informacji dotyczących naprawy i obsługi technicznej pojazdów, zmieniające rozporządzenie (WE) nr 715/2007 i dyrektywę 2007/46/WE oraz uchylające dyrektywy 80/1269/EWG, 2005/55/WE i 2005/78/WE.